

Statens vegvesen  
Trafikk og kjøretøy  
Pb 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Dato: 28.02.2025

Deres ref.: 20/3329

## Høringssvar til etablering av et sentralt skaderegister for bil i Norge

Finans Norge Forsikringsdrift, Bilskadekontoret (FNF) er positiv til opprettelse av sentralt skaderegister, forutsatt at opplysningene om kjøretøy i registeret er av god kvalitet og relevant slik at hensikt og troverdighet oppnås.

Finans Norge Forsikringsdrift har i høringssvaret noen kommentarer til innhold og registrering av informasjon i registeret, og tilslutter seg for øvrig Norges høringsvar.

### FNF's kommentarer til høringsnotatet:

- **9 Innholdet i det sentrale skaderegister for bil – tre alternativer**

FNF sin vurdering av de 3 foreslåtte alternativer er at ingen av alternativene sikrer at biler som etter hensikten skal registreres, blir registrert i registret. FNF vurderer ut ifra de 3 foreslåtte alternativer at for mange biler med kun kosmetiske, ikke strukturelle, skader vil bli registrert i registeret. FNF sitt takst-system (DBS) inneholder utfyllende data som kan redusere denne risikoen og demonstrerer gjerne dette for Statens Vegvesen i en utvidet utredelse.

- **10 Tilgjengeliggjøring av skadeopplysningene til offentligheten**

FNF er enige med Statens Vegvesen i deres vurdering om hvordan opplysningene i et sentralt skaderegister bør gjøres tilgjengelige for allmennheten. Statens Vegvesen har allerede en etablert løsning for dette hvor de som ønsker opplysninger kan logge seg inn og identifisere seg. I tillegg er løsningen planlagt å være kostnadsfri for brukerne, hvilket kan bidra til økt bruk av løsningen.

- **12 Eierskapet til det sentrale skaderegisteret for bil**

At Statens Vegvesen har eierskapet til et sentralt skaderegister, virker fornuftig ut fra flere perspektiver. Det er eksempelvis bare Statens Vegvesen som har unik kjøretøyidentifikasjon på alle biler. Noe som vil sikre at skadeopplysninger vil følge bilen selv om det tildeles nye kjennemerker og/eller nytt understellsnummer. Statens Vegvesen har oversikt over alle biler som avskiltes og hugges i Norge, slik at de kan holde registeret oppdatert med bare aktuelle biler.

- **14.4.1.5 § 5. Forsikringsforetakets rapporteringsplikt**

Det finnes pr i dag ingen link mellom godkjeningsnummeret som Statens Vegvesen har tildelt et verksted og verksteder registret i DBS. Dette kan medføre uriktige registreringer i sentralt skaderegister, spesielt med tanke på bruken av historiske data.

FNF stiller seg tvilende til at sentralt skaderegister skal inneholde historiske data tilbake til 1. januar 2015. Det er korrekt at det finnes historiske data i DBS, men her må det utredes ytterligere hvorvidt datagrunnlaget er godt nok for å sikre at de rette bilene, etter hensikten, blir registrert i det sentrale skaderegisteret. Dette er viktig med hensyn til troverdigheten. FNF mener, selv om det vil ta tid før sentralt skaderegister vil være fullt operativt, at registrering av biler i sentralt skaderegister bør starte opp fra det tidspunktet sentralt skaderegister er på plass. Dette vil sikre god kvalitet på biler som blir registrert (se også 15.2).

- **14.4.1.7 § 7. Forsikringsforetakets frist for rapportering til Statens vegvesen**

Fristen for rapportering må relateres til etter tidspunktet et verksted har klar-markert takst i DBS + 30 dager, dette for å få med eventuelle tillegg. Om man velger tidspunkt som relaterer seg til ferdigstilling av reparasjonen så er dette utenfor forsikringsselskapenes kontroll.

- **15.2 Konsekvenser for forsikringsbransjen**

Vi antar at registeret kan medføre økt antall henvendelser til forsikringsselskapene.

Med referanse til 14.4.1.5 § 5, historiske data. En beslutning om å unngå historiske data i registeret vil etter vår mening hindre et høyt antall henvendelser fra nåværende og tidligere bileiere vedrørende årsaken til bilens registrering i registeret. På denne måten så kan forsikringsbransjen over tid etablere gode rutiner for denne type henvendelser.

### **Avslutningsvis**

FNF mener at innholdet i registeret må utredes nærmere, og stiller seg tilgjengelig for dialog for å utrede dette i samråd med næringen og Statens vegvesen.

Med vennlig hilsen  
**Finans Norge Forsikringsdrift**

Ståle Solem Ingebrigtsen  
Adm. dir.

Ian Derrick  
Leder Bilskadekontoret

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen håndskrevne signaturer*